

MDR.DE | 05. April 2008 | 00:56
<http://www.mdr.de/sachsen/5380602.html>

drucken

Wirtschaft

DHL-Luftfrachtdrehkreuz in Betrieb

Das neue europäische Luftfrachtdrehkreuz der Posttochter DHL auf dem Flughafen Leipzig/Halle ist seit vergangenem Freitag vollständig in Betrieb. Gleichzeitig werden laut DHL 16 neue Ziele angefliegen, darunter sind New York und Moskau. Von diesem Jahr an soll Leipzig/Halle neben Wilmington (USA) und Hongkong eines von drei zentralen Drehkreuzen für Luftfracht sein.

Im Moment starten und landen pro Nacht 57 DHL-Maschinen auf dem Flughafen Leipzig/Halle, in wenigen Wochen sollen es bereits mehr als 60 Maschinen sein. Pro Tag will DHL mit seinen neuen Luftdrehkreuz zunächst 1.500 Tonnen Fracht umschlagen, während der Verhandlungen zur Ansiedlung des Luftdrehkreuzes hatte DHL allerdings einen Umschlag von 3000 Tonnen Fracht beantragt. Laut Flughafenchef Erik Malitzke sollen durch den Ausbau des Frachtgeschäftes jährlich bis zu 124.000 Flugbewegungen stattfinden, 40 Prozent davon in den Nachtstunden.

DHL plant bis zum Jahr 2012 am Flughafen Halle/Leipzig rund 300 Millionen Euro zu investieren und 3.500 Arbeitsplätze zu schaffen. Weitere 7.000 Arbeitsplätze werden nach Angaben des Konzerns im Umfeld der Ansiedlung entstehen.

DHL gibt Brüssel zu Gunsten von Halle/Leipzig auf

Im November 2004 hatte DHL angekündigt, sein europäisches Frachtdrehkreuz vom Brüsseler Flughafen Zaventem nach Leipzig/Halle zu verlagern.



DHL baut den Flughafen Leipzig/Halle zum Frachtdrehkreuz aus. Bis zu 3000 Arbeitsplätze sollen entstehen.

Vorausgegangen waren komplizierte Verhandlungen, mit denen DHL einen Ausbau seines Frachtgeschäftes in Brüssel durchsetzen wollte. Die Post-Tochter hatte eine deutliche Aufstockung der Flugbewegungen gefordert und zugleich 1.400 neue Arbeitsplätze angekündigt. In der vom Fluglärm geplagten Bevölkerung im Umfeld des Brüsseler Flughafens stießen diese Pläne jedoch auf erbitterten Widerstand. Zudem forderte die belgische

Luftfahrtbehörde von DHL den Einsatz deutlich leiserer Frachtflugzeuge. Nach Darstellung von DHL sei dies auf Grund mangelnder Alternativen auf absehbare Zeit aber nicht möglich gewesen. "Wir hatten die Vision, den Brüsseler Flughafen zum technisch modernsten Stützpunkt unseres weltweiten Logistiknetzwerkes auszubauen. Wir haben nun aber einen Punkt erreicht, an dem wir einsehen müssen, dass es in Belgien keine politische Unterstützung für dieses Vorhaben gibt", erklärte Ende 2004 Peter Kruse, Vorstand DHL Express Europa.

Angst vor Fluglärm auch rund um Leipzig

Während die Bundesregierung und die sächsische Landesregierung die Pläne von DHL zum Aufbau eines Frachtdrehkreuzes auf dem Flughafen Halle/Leipzig begrüßten, formierte sich in den Anliegergemeinden des Flughafens Widerstand. Grund war die Ankündigung von DHL, viele der Frachtflüge in den Nachtstunden abwickeln zu wollen. Neben der dauerhaften Lärmbelastigung befürchteten Anwohner auch einen Wertverlust ihrer Grundstücke und Häuser. Nach Klagen von

[mehr aus dieser Rubrik](#)

[Trommelschläge im Lößnitzgrund](#)

[Flughafen Leipzig/Halle unterliegt im Namensstreit](#)

[Chefarzt entlassen](#)


[Weitgehend ruhiger Tag der Arbeit und des Mannes](#)

[Dresdner Stadtrat stimmt erneut für Bürgerentscheid](#)

Betroffenen beschränkte das Bundesverwaltungsgericht in Leipzig im November 2006 die Nachtfluggenehmigung für den Flughafen Leipzig/Halle. Während Frachtexpressmaschinen weiter unbeschränkt verkehren dürfen, gilt für andere Fracht- und Passagierflüge zwischen 0.00 bis 5.00 Uhr ein Flugverbot. Für den Ausbau des DHL-Frachtkreuzes war damit der Weg endgültig frei.

Beiträge zum DHL-Drehkreuz in Leipzig/Halle

"Wir sind in der europäischen Champions League"



Mit dem Luftfrachtdrehkreuz von DHL ist der Flughafen Leipzig/Halle in die "europäische Champions League" im Frachtverkehr aufgestiegen - sagt Airport-Chef Eric Malitzke.

28.03.2008

00:00 -03:52
Rechte: MITTELDEUTSCHER RUNDFUNK

"Wir sind in der europäischen Champions League" 28.03.2008 | 3:52 min

DHL-Luftfrachtdrehkreuz beginnt seine Arbeit
28.03.2008 | 1:06 min

Titelliste für Windows Media Player

zuletzt aktualisiert: 01. April 2008 | 17:46

frühere Meldungen

13. Februar 2008

Zahl der Beschäftigten am Flughafen Halle/Leipzig steigt

02. November 2007

Dämpfer für Flughafen Halle/Leipzig

06. Juli 2007

Start- und Landebahn am Flughafen Leipzig-Halle eröffnet

29. Juni 2007

Nächtliche Passagierflüge in Leipzig-Halle verboten

26. Juni 2007

DHL steckt sich weitere Ziele

© 2008 | MDR.DE

